



GEOPARK

BAHNBRÜCKE

Die Bachgaubahn



Die Bahnbrücke der Odenwaldbahn ist heute Kultur- und Naturschutzdenkmal.



Die Odenwaldbahn um 1920 - im Hintergrund die Breuburg.

Die Bachgaubahn war eine Nebenbahn der Odenwaldbahn von Höchst (im Odenwald) nach Aschaffenburg. 1911/1912 wurde die etwa 30 km lange Strecke gebaut und für den Güter- und Personenverkehr in Betrieb genommen. 1973 genehmigte der Bundesminister für Verkehr im Rahmen der Einsparungsmaßnahmen der Deutschen Bundesbahn die Stilllegung der Bachgaubahn. Am 25. Mai 1974 fuhr der „Odenwaldexpress“ zum letzten Mal. In den darauf folgenden Wochen und Monaten wurden die Gleise größtenteils abgebaut. Im Bereich der Orte Wenigumstadt und Pflaumheim ist die ehemalige Bahntrasse seit 1997 als Geschützter Landschaftsbestandteil naturschutzrechtlich gesichert. Die Geschichte der Odenwaldbahn steht exemplarisch für den Bau neuer Nebenstrecken in das Innere von Mittelgebirgen in der Zeit des Eisenbahn-Booms vor dem Ersten Weltkrieg und für ihre Schließung wegen Unrentabilität seit den 1950er Jahren. Vergleichbar sind die Biebergrundbahn (Spessart 1895 - 1951) und die Sinngrundbahn (Spessart/Rhön 1891 - 1988).

THE BACHGAU RAILROAD

The Bachgau Railroad was part of the Odenwald Railroad which ran from Höchst, in the Odenwald Mountains, to Aschaffenburg. The 30 km line was built in 1911/12. The last train of the „Odenwald Express“ rolled on May 25, 1974. Most of the track was dismantled and was overgrown, forming a new habitat. Parts of the former embankment near Wenigumstadt and Pflaumheim are now protected as a reserve under the Hessian Nature Conservation Act. The history of the Odenwald Railroad is an example for the construction of new branch lines into the low mountain ranges during the times of the railway boom before WW I.

LA LIGNE DE CHEMIN DE FER DU BACHGAU

La ligne de chemin de fer du Bachgau formait une partie de celle de l'Odenwald (depuis Höchst/Odenwald à Aschaffenburg). C'est en 1911/12 que cette ligne, longue d'environ 30 km, a été installée. Le 25 mai 1974, la ligne a été mise hors service, l'„Odenwaldexpress“, comme on appelait affectueusement ce train, a cessé d'exister. Les rails, pour la plupart, ont été enlevés. Les communes de Wenigumstadt et de Pflaumheim, elles, ont revalorisé l'ancien tracé dans leur territoire en le mettant dans l'inventaire des sites protégés.



Die UNESCO-Geopark-Kulturpfade entstehen in Kooperation des UNESCO-Geoparks mit dem Archäologischen Spessart-Projekt.