

# Gustavsbrücke

Zwischen dem Botanischen Garten und dem Schloss überspannte früher die Gustavsbrücke, benannt nach dem Ysenburger Graf Gustav, die Freigerichter Kleinbahn.

Nach der Aufgabe der Bahnlinie wurde die Brücke abgerissen und aus dem Gleiskörper ein Fuß- und Radweg. Schloss und Unterdorf sind nun über eine Straße zugänglich. Zur Zeit gibt es in Meerholz eine Initiative für den Wiederaufbau der Brücke.



© Archäologisches Spessart-Projekt e.V.  
Der europäische Kulturweg Gelnhausen 2 – Meerholz wurde realisiert im Rahmen des Projekts «Pathways to Cultural Landscapes» mit Unterstützung von: Stadt Gelnhausen, Main-Kinzig-Kreis, Familie Herbert Böhmer, Roland Dieckmann, Fa. Oltmar Dorn, Druschke GmbH, Fa. Geiger GmbH, Geschichtsverein Meerholz-Haller, Eilfriede Günther, Bäckerei Hänsel, Wolfgang Herbert, Fa. Hessen-Luftbild, Bauzentrum Hofacker, Stefan und Pia Horst, Fa. HSK, Fa. Ickes Bau, Gaststätte Kaufmann, Fa. Günther Kohl, Kaufhaus Lauber, Kreiswerke Main-Kinzig, Main-Kinzig-Gas, Dr. Michael Müller, Ökumenische Gemeinde Meerholz, Apotheke und Drogerie Patri, Peter und Siegrid Quast, Zahnarzt Wolfgang Roth, Restaurant Schießhaus, Fa. Optik Schlegelmilch, Markus Sperzel, Stadwerke Gelnhausen, Stein & Co. Baudekoration, Stiftung Kreissparkasse Gelnhausen, Alois Tänzer, Tennisclub Meerholz, Verkehrsverein Gelnhausen e.V., VR-Bank Gelnhausen.

Weitere Informationen bei:  
Archäologisches  
Spessart-Projekt e.V.  
Treibgasse 3  
63739 Aschaffenburg  
[www.spessartprojekt.de](http://www.spessartprojekt.de)  
[info@spessartprojekt.de](mailto:info@spessartprojekt.de)

